

NAD ORLICÍ, o.p.s.

517 41 Kostelecké Horky 57

www.nadorlici.cz

Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení

**27. výzva k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„Výzva NAD ORLICÍ – IROP – Na kole do práce a do školy III“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD“

Hodnoticí kritéria pro programový rámec IROP (schválena Programovým výborem MAS dne 28.8.2020)

Kritéria věcného hodnocení pro aktivitu Cyklodoprava

Č. kritéria	Preferenční kritéria	Bodování	Bodový zisk	Referenční dokument
1.	Počet obyvatel obce, na jejímž území se daný projekt realizuje. V případě realizace projektu na území dvou a více obcí je počet obyvatel stanoven jako průměr všech obcí, na jejichž území je projekt realizován. Počet obyvatel je vykazován k 1. 1. 2020 (údaj dle ČSÚ).	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2.001 - 10.000 obyvatel	10	web ČSÚ
		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1.001 - 2.000 obyvatel	7	
		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 501 až 1.000 obyvatel	5	
		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má do 500 obyvatel	3	
2.	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky)	Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury - min. 2 typy drobné infrastruktury	5	Žádost, Studie proveditelnosti – kap. 2 Podrobný popis projektu
		Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury – 1 typ drobné infrastruktury	3	
		Projekt nezahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury	0	
3.	Připravenost projektu	Projekt v době podání žádosti má vydané stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, případně jiné vyjádření stavebního úřadu, které opravňuje žadatele k provedení stavby.	5	Žádost o podporu a její přílohy – vydané stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, případně jiné vyjádření stavebního úřadu, které opravňuje žadatele k provedení stavby, Studie proveditelnosti – kap. 8 Připravenost projektu k realizaci
		Projekt nevyžaduje vyjádření stavebního úřadu (v případě, že součástí projektu jsou stavební úpravy)	5	
		Projekt v době podání žádosti nemá vydané stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, případně jiné vyjádření stavebního úřadu, které opravňuje žadatele k provedení stavby.	0	

4.	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola	Projekt zahrnuje realizaci 5 a více parkovacích míst pro kola	5	Žádost, Studie proveditelnosti – kap. 2 Podrobný popis projektu
		Projekt zahrnuje realizaci 1 – 4 parkovacích míst pro kola	3	
		Projekt nezahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola	0	
5.	Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	3	Žádost, Studie proveditelnosti – kap. 2 Podrobný popis projektu
		Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	0	

Maximální počet získaných bodů: 28

Minimální dobová hranice pro podpoření projektu: 14