

Podporované aktivity IROP 2021-2027:

1. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu;
2. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu;
3. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí;
4. Podpora jednotek sboru dobrovolných hasičů kategorie jednotek požární ochrany II, III a V;
5. Infrastruktura mateřských škol a zařízení péče o děti typu dětské skupiny;
6. Infrastruktura základních škol ve vazbě na odborné učebny a rekonstrukce učeben neúplných škol;
7. Infrastruktura pro sociální služby;
8. Revitalizace kulturních památek;
9. Revitalizace a vybavení městských a obecních muzeí;
10. Rekonstrukce a vybavení obecních profesionálních knihoven;
11. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu.

Příklady projektů:

- výstavba cyklostezky včetně cyklostojanů podél řeky propojující dvě obce;
- pořízení velkokapacitní cisterny k zajištění připravenosti JSDH;
- vybudování venkovní učebny ZŠ sloužící k výuce přírodovědných předmětů;
- vybudování střediska osobní hygieny s ambulantní službou;
- rekonstrukce nevyhovujících prostor profesionální knihovny s pořízením technického vybavení.

Výtah ze specifických pravidel jednotlivých aktivit:

1. INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU

Podporované aktivity:

- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;
- zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách;
- doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace, rekonstrukce místních komunikací
-

PODMÍNKY IROP:

- **Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.**
 - V Podkladech pro hodnocení je uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.
- Projekt zajišťuje **bezpečnost a bezbariérovost** dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- U projektu byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.
- Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy **přesahující 500 vozidel za den.**
 - V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.
- Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace **prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. Dokládá se Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace.**
<https://www.audit-bezpecnosti.cz/media/file/bezpecnostni-inspekce-pozemnich-komunikaci-metodika-provadeni.pdf>

2. INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

Podporované aktivity:

- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury;
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.

PODMÍNKY IROP:

- **Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.**
 - V Podkladech pro hodnocení je uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.
- Projekt zajišťuje **bezpečnost a bezbariérovost** dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- **Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:**
 - svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den,
 - nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy,
 - nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli,
 - nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.
- Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující **220 cyklistů v běžný pracovní den.**
- Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.

3. REVITALIZACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ

Podporované aktivity:

- ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na veřejnou a technickou infrastrukturu a související zelenou infrastrukturu (modrou a zelenou složku) a opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí;
- revitalizace, modernizace a zajištění bezpečnosti stávajících veřejných prostranství;
- revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.

PODMÍNKY IROP:

- Projekt je realizován ve veřejném prostranství či realizací projektu dojde ke vzniku veřejného prostranství podle § 34 zákona 128/2000 Sb. (zákon o obcích). **Veřejné prostranství bude každému přístupné bez omezení a bude sloužit k obecnému užívání.**
 - Projekt je realizován ve veřejném prostranství či realizací projektu dojde ke vzniku veřejného prostranství podle § 34 zákona 128/2000 Sb. (zákon o obcích). Žadatel v Podkladech pro hodnocení popsal, že výstupy projektu budou v době udržitelnosti pro hlavní cílové skupiny přístupné bez omezení, zdarma, a budou sloužit k obecnému užívání po celý den, a to všechny dny v roce. Možností je uzavření veřejného prostranství pouze v době nočního klidu od 22:00 do 6:00 (pokud vyhláška obce nestanovuje dobu nočního klidu jinak). V případě, že je předmětem realizace projektu hřbitov, bude veřejně přístupný min. 8 hod. za den.
- Projekt je realizován v **zastavěném území nebo v zastavitelných plochách** v souladu s platným územním plánem.
- Projekt byl **projednán s občany**.
- Projekt **řeší** problematiku **hospodaření se srážkovou vodou** prostřednictvím zasakování nebo svedením do dešťové kanalizace a následnou retencí/akumulací a regulací odtoku.
- Projekt je uceleným řešením zelené infrastruktury a souvisejících opatření ve veřejném prostranství. **Projekt neřeší izolovaně pouze vegetaci či vodní toky či vodní plochy.**
- **Dopravní infrastruktura**, s výjimkou vyhrazených komunikací pro pěší, na kterou jsou vyčleněny způsobilé výdaje projektu, **zaujímá maximálně 40 % rozlohy** veřejného prostranství, které je předmětem realizace projektu.
- Projekt není zaměřen na řešení infrastruktury silnic I., II. a III. třídy.
- Součástí projektu není výsadba stanovištně nevhodných nebo invazních dřevin.

4. PODPORA JEDNOTEK SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ, KATEGORIE JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY II, III A V

Podporované aktivity:

- výstavba a rekonstrukce požárních zbrojnic, pořízení požární techniky, věcných prostředků požární ochrany, vybudování a revitalizace umělých vodních požárních nádrží v obcích.

PODMÍNKY IROP:

- **Pořízení materiálně technického vybavení**
 - Projekt je v souladu s dokumentem Parametry pro stavby a normativ materiálně technického vybavení pro výkon činností jednotek SDH obcí.
- **Umělé vodní požární nádrže**
 - Projekt je zaměřen na umělou vodní požární nádrž podle normy ČSN 75 2411.
 - Umělá vodní požární nádrž je ve vlastnictví obce/města.

Aktuální limity IROP:

Druh techniky/věcného prostředku	Jednotka SDH obce JPO II a JPO III	Jednotka SDH obce JPO V Místní působnost	Předpokládaný náklad na pořízení u SDH /tis. Kč vč. DPH KS/SADA/ (k roku 2022)
Cisternová automobilová stříkačka	1	x	8 000
Cisternová automobilová stříkačka pro velkoobjemové hašení	1	x	9 000
Dopravní automobil	1	1	1 200
Termokamera	1	x	250
Izolační dýchací přístroj (kompletní)	4	x	70/280
Radiostanice	4	4	35/140
Technický přívěs k dopravnímu automobilu	1	1	900
Osvětlovací souprava (elektrocentrála + osvětlovací těleso)	1	1	130

5. INFRASTRUKTURA MATEŘSKÝCH ŠKOL A ZAŘÍZENÍ PÉČE O DĚTI TYPU DĚTSKÉ SKUPINY

Podporované aktivity:

- navýšení kapacit v MŠ v území působnosti MAS;
- o zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, s ohledem na zajištění hygienických požadavků v MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí;
- navýšování kapacit a vznik nových zařízení péče o děti typu dětské skupiny

PODMÍNKY IROP:

- Podpořeným zařízením je mateřská škola, mateřská škola běžná nebo lesní mateřská škola dle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů nebo dětská skupina dle zákona č. 247/2014 Sb., o poskytování služby péče o dítě v dětské skupině a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 247/2014 Sb.“).
- Žadatel typu NNO, církev či církevní organizace minimálně **2 roky bezprostředně** před podáním žádosti o podporu nepřetržitě vykonává veřejně prospěšnou činnost v oblasti vzdělávání.
- Žadatel typu školská právnická osoba či ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, je zapsán **v Rejstříku škol a školských zařízení** a datum zahájení činnosti je **minimálně 2 roky bezprostředně** před podáním žádosti o podporu.
- **Projekt je zaměřen na jednu z následujících možností:**
 - navýšení kapacity mateřské školy
 - vznik nové mateřské školy
 - zvyšování kvality podmínek v mateřské škole pro poskytování vzdělávání, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí na základě výjimky z hygienických požadavků stanovených v § 7 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů („zákon o ochraně veřejného zdraví“).
- Předmětem realizace projektu je **navýšení stávající kapacity** dětské skupiny nebo mateřské školy minimálně **o 10 míst** nebo je předmětem realizace projektu vznik **nové dětské skupiny** s kapacitou minimálně **13 míst**.
- U projektu na **navýšení kapacity mateřské školy** nebo vznik nové mateřské školy je **15 - 30 %** nově vzniklé kapacity určeno pro děti do 3 let věku.
- Učebny, výukové prostory (denní místnost, místnost pro spánek), jídelna, kabiny, šatny a hygienická zařízení podpořené z IROP jsou **bezbariérově dostupné**. Základním požadavkem je bezbariérová toaleta a umožnění volného pohybu osob na vozíku od vstupu do budovy po vstup do prostor podpořených z IROP.

6. INFRASTRUKTURA ZÁKLADNÍCH ŠKOL VE VAZBĚ NA ODBORNÉ UČEBNY A UČEBNY NEÚPLNÝCH ŠKOL

Podporované aktivity:

- vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi; o
- vnitřní konektivita škol;
- školní družiny a školní kluby;
- učebny neúplných škol; o
- doprovodná část projektu: budování a modernizace zázemí doprovodné infrastruktury školy;
 - pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny);
 - pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety);
 - vnitřního i venkovního pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit.

PODMÍNKY IROP:

- Podpořeným zařízením je základní škola, školní družina nebo školní klub dle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zapsaná v Rejstříku škol a školských zařízení k datu vyhlášení výzvy.
- **Projekt je zaměřen alespoň na jednu z následujících možností:**
 - odborné učebny ve vazbě na přírodní vědy nebo polytechnické vzdělávání nebo cizí jazyky nebo práci s digitálními technologiemi pro formální, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
 - vnitřní konektivitu školy
 - školní družinu či školní klub
 - učebny neúplných škol
- Žadatel typu NNO, církev či církevní organizace minimálně **2 roky** bezprostředně před podáním žádosti o podporu nepřetržitě vykonává veřejně prospěšnou činnost v oblasti vzdělávání, školení a osvěty a je zapsán **v Rejstříku škol** a školských zařízení a datum zahájení činnosti je minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti o podporu.
- Učebny, výukové prostory, kabinety, šatny a hygienická zařízení, školní poradenská pracoviště, družiny, školní kluby a zázemí pro komunitní aktivity podpořené z IROP jsou **bezbariérově dostupné**. Základním požadavkem je bezbariérová toaleta a umožnění volného pohybu osob na vozíku od vstupu do budovy po vstup do prostor podpořených z IROP.
- Kritéria pro příjem do zařízení nejsou diskriminační pro žádnou skupinu uchazečů

7. INFRASTRUKTURA PRO SOCIÁLNÍ SLUŽBY

Podporované aktivity:

- infrastruktura sociálních služeb poskytovaných podle zákona o sociálních službách.

PODMÍNKY IROP:

- K projektu bylo doloženo souhlasné stanovisko subjektu, který vydal Strategický plán sociálního začleňování nebo Plán sociálního začleňování nebo komunitní plán nebo krajský střednědobý plán rozvoje sociálních služeb; v případě sociálních služeb nadregionálního nebo celostátního charakteru, které jsou financovány podle § 104, odst. 3, písm. a) zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o sociálních službách“), bylo doloženo souhlasné stanovisko s Národní strategií rozvoje sociálních služeb 2016-2025.
- Poskytované služby jsou uvedeny v zákoně č. 108/2006 Sb., o sociálních službách.
- **U pobytových služeb nelze podpořit:**
 - Týdenní stacionáře
 - Domovy pro osoby se zdravotním postižením
 - Domovy pro seniory
 - Domovy se zvláštním režimem
 - Chráněné bydlení
 - Odlehčovací služby

8. REVITALIZACE KULTURNÍCH PAMÁTEK

Podporované aktivity:

- revitalizace kulturních památek, expozice, depozitáře, technické zázemí, návštěvnická centra, edukační centra, restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidence a dokumentace mobiliárních fondů;
- doprovodná část projektu: parkoviště u památek

PODMÍNKY IROP:

- Památka je zapsána v Ústředním seznamu kulturních památek ČR **pouze jako kulturní památka.**
- **Projekt je zaměřen na některou z těchto oblastí:**
 - revitalizace památek;
 - expozice;
 - depozitáře;
 - technické a technologické zázemí;
 - návštěvnická a edukační centra;
 - restaurování;
 - evidenci a dokumentaci mobiliárních fondů
- Památka bude **zpřístupněna veřejnosti.**
- Projekt **není zaměřený na podporu komerčních zařízení** definovaných výzvou.
- Výstupy projektu jsou **bezbariérově přístupné.**

SEZNAM PAMÁTEK NALEZNETE V PŘÍLOZE

9. REVITALIZACE A VYBAVENÍ MĚSTSKÝCH A OBEČNÍCH MUZEÍ

Podporované aktivity:

- o revitalizace muzeí, expozice, depozitáře, technické zázemí, návštěvnická centra, edukační centra, restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidence a dokumentace muzejních sbírek

PODMÍNKY IROP:

- Muzeum je **zřizováno obcí**.
- Muzeum spravuje sbírku dle zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- **Projekt je zaměřen na některou z těchto oblastí:**
 - revitalizace muzeí;
 - expozice;
 - depozitáře;
 - technické zázemí;
 - návštěvnická a edukační centra;
 - restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování;
 - evidenci a dokumentaci muzejních sbírek;
 - ochrana muzejních sbírek.
- Výstupy projektu jsou **bezbariérově** přístupné.

10. REKONSTRUKCE A VYBAVENÍ OBECNÍCH A PROFESIONÁLNÍCH KNIHOVEN

Podporované aktivity:

- výstavba, rekonstrukce knihoven, návštěvnické a technické zázemí, zařízení pro digitalizaci a aplikační software, technické vybavení knihoven

PODMÍNKY IROP:

- Projekt je zaměřen na obecní **profesionální knihovnu**.
- **Projekt je zaměřen na některou z těchto oblastí:**
 - rekonstrukce knihoven, včetně nové výstavby;
 - návštěvnické a technické zázemí;
 - zařízení pro digitalizaci a aplikační software;
 - technické vybavení knihoven.
- Výstupy projektu jsou **bezbariérově** přístupné.

Profesionální knihovny:

Černilov	<i>Černilov</i>
Heldova městská knihovna Třebechovice p.O.	<i>Třebechovice pod Orebem</i>
Místní knihovna Častolovice	<i>Častolovice</i>
Městská knihovna Týniště nad Orlicí	<i>Týniště nad Orlicí</i>
Městská knihovna	<i>Choceň</i>
Městská knihovna	<i>Kostelec nad Orlicí</i>

11. VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU

Podporované aktivity:

- budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů)
- budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení;
- propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí;
- rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center;
- veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu;
- parkoviště u atraktivit CR

PODMÍNKY IROP:

- Parkoviště u destinace cestovního ruchu je **navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu** nebo existující naučnou stezku
- Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu.
 - Vytvořená doprovodná infrastruktura je v **bezprostřední blízkosti tras a atraktivit** cestovního ruchu, tj. **do 1000 m po přístupové komunikaci**.
- **V případě vybudování/vyznačení nových** značených turistických tras a přetrasování značených turistických tras **spolupracuje žadatel s Klubem českých turistů**.