



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS NAD ORLICÍ, o. p. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „2020 je blízko“**

vyhlašuje

**18. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„Výzva NAD ORLICÍ–IROP–Na kole do práce a do školy II“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD“

| Identifikace výzvy | |
|-----------------------------------|---|
| Operační program | Integrovaný regionální operační program |
| Specifický cíl IROP | 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu |
| Číslo výzvy ŘO IROP | 53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1 |
| Číslo výzvy MAS | 18 |
| Opatření integrované strategie | IROP 2 - Na kole do školy a do práce |
| Podopatření integrované strategie | |
| Druh výzvy | Kolová |

| Termíny | |
|---------------------------------|--------------|
| Datum a čas vyhlášení výzvy MAS | 10.9.19 8:00 |

| | |
|--|---|
| Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+ | 10.9.19 8:00 |
| Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | N/R |
| Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | 31.10.19 12:00 |
| Datum zahájení realizace projektu | 01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> |
| Datum ukončení realizace projektu | 30.06.2022 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i> |

| Podpora | |
|---|--|
| Alokace výzvy MAS (CZV) | 3 100 000,00 Kč |
| Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt | Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 % |
| Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu | minimální výše CZV na projekt 200 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 1 550 000,00 Kč |
| Podmínky veřejné podpory | Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie |
| Forma podpory | Dotace – ex-post financování |

| Zacílení podpory | |
|-----------------------------|---|
| Typy podporovaných projektů | Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do |

| | |
|---------------------------|---|
| | Cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, služících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami |
| Území realizace | Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku cyklostezek za hranicí území MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou vždy nezpůsobilé. |
| Oprávnění žadatelé | obce organizace zřizované nebo založené obcemi dobrovolné svazky obcí |
| Cílová skupina | Obyvatelé Návštěvníci Dojíždějící za prací a službami Uživatelé veřejné dopravy |

| Věcné zaměření | | |
|-----------------------------|---|--------------|
| Podporované aktivity | 1 | Cyklodoprava |
| | 2 | |
| | 3 | |
| | 4 | |
| | 5 | |
| | | |
| Indikátory | 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola | |

| Náležitosti žádosti o podporu | | |
|-------------------------------|----------|--|
| | 1 | Plná moc |
| | 2 | Zadávací a výběrová řízení |
| | 3 | Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena |
| | 4 | Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena |

| | | |
|-----------------|----|---|
| Povinné přílohy | 5 | Studie proveditelnosti |
| | 6 | Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility |
| | 7 | Čestné prohlášení o skutečném majiteli |
| | 8 | Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení |
| | 9 | Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení |
| | 10 | Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby |
| | 11 | Položkový rozpočet stavby |
| | 12 | Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena |
| | 13 | Výpočet čistých jiných peněžních příjmů |
| | 14 | Smlouva o spolupráci |
| | 15 | |
| | | |
| | | |
| | | Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10. 1. 2019) IROP v kapitole 3.5.3. |

| Způsobilé výdaje | |
|----------------------------------|--|
| Věcná způsobilost | <i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10. 1. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i> |
| Časová způsobilost | 1. 1. 2014 - 30. 6. 2022 |
| Informace o křížovém financování | Křížové financování není možné |

| Další detaily výzvy | |
|---------------------|---|
| | <p>V kolové výzvě jsou změny možné v souladu s kap. 2.2 Obecných pravidel.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>MAS NAD ORLICÍ má možnost provádět změny ve výzvě. Tyto změny musí být schváleny ŘO</p> |

| | |
|---|--|
| <p>Provádění změn výzvy</p> | <p>IROP. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách (u příslušné výzvy): http://www.nadorlici.cz/vyzvy/integrovaný_regionalni_operacni_program-26-29.html</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2. Obecných pravidel a v kapitole "Příprava a vyhlášení výzvy MAS " Interních postupů MAS pro implementaci SCLLD. Text výzvy č. 53 IROP a související dokumenty ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy (obecná, specifická pravidla apod.) jsou dostupné na: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> |
| <p>Příjmy projektu</p> | <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy.</p> <p>Bližší informace o příjmech projektů naleznete v 7. kapitole Obecných pravidel IROP (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019) a především v kap. 3.5.8 Specifických pravidel výzvy IROP č. 53 (verze 1.3, platnost od 10. 1. 2019).</p> |
| <p>Způsob hodnocení projektů</p> | <p>Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS NAD ORLICÍ.</p> <p>Věcné hodnocení projektů provádí Výběrová komise MAS NAD ORLICÍ. Výběr projektů provádí Programový výbor MAS NAD ORLICÍ</p> <p>Projekty jsou seřazeny podle dosažených bodů od nejvyššího po nejnižší. Projekty se stejným počtem bodů jsou řazeny podle data a času podání žádosti o podporu v MS2014+.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 14 bodů z maximálních 28 bodů. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Postup kontroly a hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS NAD ORLICÍ, o.p.s. (verze 3, platnost od 30. 1. 2019) v kapitole Hodnocení a výběr projektů (dostupné na webových stránkách: http://www.nadorlici.cz/vyzvy/integrovaný_regionalni_operacni_program/integrovaný_regionalni_operacni_program_(irop)-detail_vzdelavani-26-29-0-18.html?limit=0,18&aktualni_strana=1).</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení, postup je uveden v Interních postupech MAS NAD ORLICÍ, o.p.s. (verze 3, platnost od 30. 1. 2019) v kapitole Přezkum hodnocení projektů (dostupné na webových stránkách: http://www.nadorlici.cz/vyzvy/integrovaný_regionalni_operacni_program/integrovaný_regionalni_operacni_program_(irop)-detail_vzdelavani-26-29-0-18.html?limit=0,18&aktualni_strana=1).</p> |
| <p>Kritéria pro hodnocení projektů</p> | <p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti viz Příloha č.1: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti.</p> <p>Kritéria věcného hodnocení viz příloha č.2: Kritéria věcného hodnocení</p> |
| <p>Z projektů, které nemohou být z důvodu výše alokace v dané výzvě podpořeny, je vyhotoven</p> | |

